

Las Golondrinas®
BARCELONA

**PORT
A LA
VISTA!**

**TRAVESÍA
PUERTO de BARCELONA**

60'

con GUÍA

**TRAVESÍA
PUERTO Y LITORAL**

1h30'

con GUÍA

**HISTORIA DEL PUERTO DE BARCELONA
VOCABULARIO MARÍTIMO**



Las Golondrinas®
SIRENAS SA



Taquilla Port de Barcelona:
Moll de Drassanes s/n
08039 Barcelona
tel.: 934 423 106

HISTORIA DEL PUERTO DE BARCELONA

La historia del Puerto de Barcelona se encuentra estrechamente ligada a la historia de la ciudad y a su economía. Los primeros vestigios de población en la zona del llano de Barcelona datan del **Neolítico**. Su economía era de auto suministro, básicamente ganadería y agricultura de subsistencia.

Durante la colonización romana debió existir un puerto natural en la parte poniente de **Montjuïc**. Sin embargo, éste fue tapado por las arenas transportadas por el río **Llobregat**. Paralelamente, al este de Montjuïc, la línea de costa presentaba pequeñas bahías aptas para el desembarque, que se fueron convirtiendo en lagunas y luego en tierra firme. No fue hasta la llegada a nuestras costas de comerciantes de otras culturas mediterráneas como los fenicios, los griegos o los etruscos, entre otros, que se empezó a practicar el comercio exterior.

Barcelona se acabó convirtiendo en un puerto de paso para la recepción y envío de mercancías gracias a gozar de una situación geográfica privilegiada: aparte de tener el mar delante, la ciudad se encuentra entre dos ríos, el Llobregat y el Besòs. Ha sido un punto de confluencia de ejes de comunicación del litoral y del prelitoral a lo largo de los siglos. Las principales mercancías que se comercializaban eran **especies, tejidos, cereales, oro, etc.** Pero, a pesar de este comercio que ya empezaba a ser importante, en ese momento la ciudad todavía no tenía un puerto definido. El primer documento escrito donde se especifica la petición para la construcción de un **puerto artificial en Barcelona data del año 1434**. Y no fue hasta el 8 de diciembre de 1438, que el **Rey Alfonso V el Magnánimo** no firmó un Privilegio en el que autorizaba la construcción del Puerto con derecho a cobrar anclaje.

Así fue como hasta el **Siglo XIX** el Puerto se fue transformando y ampliando lentamente respondiendo a las nuevas necesidades que surgían. En 1869 se creó la **Junta de Obras del Puerto de Barcelona** que fue la responsable de la gestión y de la administración de éste hasta que en el año 1978 se creó el Consejo de Administración del **Puerto Autónomo de Barcelona**.

El puerto ha sufrido, a lo largo de los años, ampliaciones de manera continuada aumentando así su superficie, adaptándose a los nuevos sistemas de navegación y modernizando los sistemas para cargar y descargar mercancías. En 1992, con los Juegos Olímpicos de Barcelona, el Puerto se abrió a la ciudad creando espacios lúdicos y avenidas peatonales.

Finalmente, en **2006, se inauguró la nueva bocana norte** del Puerto de Barcelona. Esta infraestructura aportó más seguridad y más fluidez al tráfico marítimo portuario, porque desde entonces los barcos hacen un recorrido menor para entrar y salir del puerto. Esto también facilita que el agua de los muelles interiores se renueve más fácilmente.

Los Puertos comerciales que existen actualmente son lugares resguardados para facilitar las operaciones de carga y descarga. También se desarrollan un conjunto de funciones como de almacenamiento, mercantiles, industriales, etc. Actividades que tienen gran importancia para la economía. Además, estos puertos comerciales tienen una gran influencia sobre el urbanismo y la ordenación del territorio en un área que sobrepasa su propia zona de servicio.



VOCABULARIO MARÍTIMO

AMARRAR: Sujetar una embarcación con cadenas o cuerdas.

AMURA: Parte lateral del buque más próxima a la proa.

ANCLA: Pieza de hierro o madera pesada y fuerte en forma de arpón o de anzuelo que permite sujetar el barco en el fondo del mar.

ARRIAR: Bajar velas, banderas...

ATARAZANA: Establecimiento cerca del mar o del río donde se fabrican y se reparan los barcos.

ATRACAR: Hacer una maniobra un barco para colocarse cerca de un muelle.

BALIZA: Señal fija o flotante, luminosa o no, de diferentes formas y materiales, que sirve para indicar entradas, puertos, naufragios, etc.

BOCANA: Paso estrecho de mar que sirve de entrada a una bahía o puerto.

CABO: Cualquier cuerda que se usa en el mar

CASCO: Envoltorio o armazón del buque.

CONTENEDOR: Caja metálica muy grande que sirve para guardar mercancías.

DÁRSENA: Lugar protegido artificialmente en los puertos para que las embarcaciones puedan realizar la carga y descarga con seguridad.

DEFENSA: Pieza protectora que se coloca a los lados del buque o en el muelle y que sirve para evitar el roce de las embarcaciones en los muelles o con los otros barcos.

DRAGA: Embarcación para la limpieza del fondo de los puertos.

EMBARCAR: Entrar personas o subir mercancías en una embarcación.

ESLORA: Largo del buque.

EJE: Pieza que, partiendo del motor, transmite la potencia a la hélice.

FONDEAR: Inmovilizar el barco con el ancla.

HÉLICE: Pieza formada por unas palas acopladas a un núcleo o eje en movimiento, que permite al barco ir hacia delante y hacia atrás.

IZAR: Subir hacia arriba una cosa estirando la cuerda de donde cuelga.

LEVAR: Subir el ancla de una embarcación para emprender la navegación.

LONJA: Edificio donde se reúnen mercaderes y comerciantes para hacer tratos comerciales. en la lonja del pescado hacen la venta los pescadores cuando vuelven del mar.

MANGA: Ancho de la embarcación.

MUELLE: Obra construida cerca del mar o de un río para facilitar el embarque de personas y mercancías.

NUDO: Unidad de velocidad que equivale a una milla náutica por hora.

PANTALÁN: Muelle sobre el agua sostenido encima de pilones.

PESQUERO: Embarcación dedicada a la pesca.

PLUMA: Grúa del barco mercante, que permite hacer la carga y descarga de las mercancías.

REGATA: Recorrido que realiza la embarcación cuando participa en una competición.

REMOLCADOR: Embarcación muy potente que hace avanzar barcos tras de sí, tirando de ellos con cabos, cables o cadenas.

RO-RO: Sistema de carga que permite a los contenedores entrar y salir sobre vehículos con ruedas por las rampas del barco.

RUMBO: Dirección que sigue la embarcación.

ZARPAR: Levantar anclas un barco y salir del puerto.

SILO: Depósito para almacenar y conservar, especialmente cereales.